



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 47]

नई दिल्ली, बुधस्वतिवार, जनवरी 13, 2011/पौष 23, 1932

No. 47]

NEW DELHI, THURSDAY, JANUARY 13, 2011/PAUSA 23, 1932

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 जनवरी, 2011

का.आ. 49(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क के खण्ड (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, गुजरात राज्य के वलसाड जिले में विशेष रेल परियोजना, अर्थात् पश्चिमी डेडीकेटेड फ्रेट कारीडोर के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के प्रयोजन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन उपरोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात्, उप-कलेक्टर, वलसाड, द्वितीय तल, कलेक्टर ऑफिस, वलसाड, गुजरात को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को या तो व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात् जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक और अन्य विवरण उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

गुजरात राज्य के चल्साड जिले में प्रस्तावित विशेष रेल परियोजना वेस्तरन डेडीकेटेड फ्रेट कॉरीडोर के लिये अर्जित की जाने वाली भूमि की संरचना या उसके रहित संक्षिप्त विवरण.
तालुका का नाम : उमरगाव

क्रम सं.	गाव का नाम	सर्वे नं.	क्षेत्रफल हेक्टर में
1	2	3	4
1	गोवाडा	111	0.3598
		74	0.2624
		72	0.6711
		71	0.0800
		70	0.2328
2	दहाड	55	0.3452
		57 पार्ट	0.4200
3	सोलसुंवा	175पार्ट	0.0333
		175/2/5	0.0904
		175/1	0.0400
		174/अ/1/3	0.0180
		174/ब	0.0343
		174/अ2	0.0638
		174/अ1	0.1390
		167 पार्ट	0.3842
		166/4पार्ट/31	0.0105
		166/4पार्ट/24	0.0077
		166/4पार्ट/62	0.0087
		166/4पार्ट/25	0.0096
		166/4/10	0.0224
		166/4/38	0.0129
		166/4/1/1	0.0138
		166/4पार्ट	0.0144
		166/4	0.0484
		166/4/25	0.0195
		166/1/1/2/6	0.1230
		166/1/1/2/5	0.0237

1	2	3	4
		166	0.0513
		166/1/1/2/2	0.0157
		165/1+2/2	0.0330
		164	0.1536
		116/3/1	0.1543
		116/1/4	0.0345
		116/1/3	0.0409
		116/1/4	0.0508
		117/3/1	0.0497
		117/3/2	0.0414
		120/1/5	0.0813
		121पार्ट	0.0448
		122 पार्ट	0.1067
		123	0.0485
		124 पार्ट	0.5124
		212	0.0452
		125 पार्ट	0.4061
		41	0.1684
		41 पार्ट	0.0911
		127 पार्ट	0.0342
		129पार्ट	0.0498
4	हुंवरन	17	0.0730
5	दिमसा कंकरिया	93	0.6306
		94	0.4975
		88	0.4112
		87	0.2314
		76	0.0569
		75	0.1587
		73	0.1275
		70	0.0326
		54	0.1529
6	तुंब	95	0.8825
		674	0.0211

1	2	3	4
		90	0.4106
		91	0.0640
		76	0.0067
		66	0.0691
		140	0.1432
		143	0.2259
7	मालव	प. 20	0.0248
		158	0.0404
		157	0.1120
		20	0.1085
		19	0.6469
		13	0.0032
		12	0.4030
		57	0.0490
		56	0.2623
		51	0.0149
		50	0.1488
		49	0.1472
		48	0.0517
8	देहली	261	0.2129
		191	0.0182
		190	0.0420
		220	0.1048
		217	0.3857
		188	0.0416
		187	0.0094
		296	0.0454
		205	0.0098
		266पै	0.0828
		195	0.0035
		297	0.2471
		1	0.0463
		2	0.1863
		200	0.1043

1	2	3	4
		3	0 . 1114
		15	0 . 1802
		28	0 . 0851
		27	0 . 1387
		28	0 . 0423
		206	0 . 0690
		30	0 . 2144
		38	0 . 0060
		209	1 . 8759
		39	0 . 0462
		43	0 . 2357
		211	0 . 6099
		44	0 . 1759
		46	0 . 2364
		213	0 . 0626

[फा. सं. 2010/एलएमएल/12/4-वेस्टर्न कॉरीडोर]

जगदीप राय, कार्यकारी निदेशक (भूमि और सुविधाएं-1)

MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th January, 2011

S.O. 49(E).—In exercise of the powers conferred by clause (1) of Section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the Schedule annexed hereto, is required for execution, maintenance, management and operation of Special Railway Project, namely, Western Dedicated Freight Corridor in the district of Valsad in the State of Gujarat, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Deputy Collector, Valsad, Office of Deputy Collector, Second Floor, Collector Office, Valsad, Gujarat, in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

102 90111-2

SCHEDULE

Brief description of the land acquired, with or without structures, falling within the proposed Special Railway Project, namely, Western Dedicated Freight Corridor in the Taluka Umargaoan in the District Valsad in the State of Gujarat.

Serial Number	Name of the Village	Survey Number	Area in Hectares
1	2	3	4
1	GOVADA	111	0.3598
		74	0.2624
		72	0.6711
		71	0.0800
		70	0.2328
2	DAHAD	55	0.3452
		57 PT	0.4200
3	SOLSUMBA	175PT	0.0333
		175/2/5	0.0904
		175/1	0.0400
		174/A/1/3	0.0180
		174/B	0.0343
		174/A-2	0.0638
		174/A-1	0.1390
		167PT	0.3842
		166/4pt/31	0.0105
		166/4pt/24	0.0077
		166/4pt/62	0.0087
		166/4pt/25	0.0096
		166/4/10	0.0224
		166/4/38	0.0129
		166/4/1/1	0.0138
		166/4pt	0.0144
		166/4	0.0484
		166/4/25	0.0195
		166/1/1/2/6	0.1230
		166/1/1/2/5	0.0237
		166	0.0513
		166/1/1/2/2	0.0157
		165/1+2/2	0.0330
		164	0.1536
		116/3/1	0.1543
		116/1/4	0.0345
		116/1/3	0.0409
		116/1/4	0.0508
		117/3/1	0.0497

1	2	3	4
		117/3/2	0.0414
		120/1/5	0.0813
		121pt	0.0448
		122pt	0.1067
		123	0.0485
		124pt	0.5124
		212	0.0452
		125pt	0.4061
		41	0.1684
		41 pt	0.0911
		127 pt	0.0342
		129pt	0.0498
4	HUMBRAN	17	0.0730
5	DIMSA KANKARIA	93	0.6306
		94	0.4975
		88	0.4112
		87	0.2314
		76	0.0569
		75	0.1587
		73	0.1275
		70	0.0326
		54	0.1529
6	TUMBH	95	0.8825
		674	0.0211
		90	0.4106
		91	0.0640
		76	0.0067
		66	0.0691
		140	0.1432
		143	0.2259
7	MALAV	W20	0.0248
		158	0.0404
		157	0.1120
		20	0.1085
		19	0.6469
		13	0.0032
		12	0.4030
		57	0.0490
		56	0.2623
		51	0.0149

1	2	3	4
		50	0.1488
		49	0.1472
		48	0.0517
8	DEHELI	261	0.2129
		191	0.0182
		190	0.0420
		W20	0.1048
		217	0.3857
		188	0.0416
		187	0.0094
		296	0.0454
		205	0.0098
		266P	0.0828
		195	0.0035
		297	0.2471
		1	0.0463
		2	0.1863
		200	0.1043
		3	0.1114
		15	0.1802
		28	0.0851
		27	0.1387
		28	0.0423
		206	0.0690
		30	0.2144
		38	0.0060
		209	1.8759
		39	0.0462
		43	0.2357
		211	0.6099
		44	0.1759
		46	0.2364
		213	0.0626

[F. No. 2010/LML/12/4-Western Corridor]
JAGDIP RAI, Executive Director (Land and Amenities-1)